



## Ausschreibung DOWATEK ÖEC Oberhof

3 Tages EnduroFestival 02-04. Mai 2025

Zugelassen sind beim **DOWATEK ÖEC Oberhof** 3 Tages EnduroFestival:  
MX- und Enduro-Motorräder aller Hubraumklassen und Elektroantriebsklassen

Ein Wechsel des Motorrades während einer Veranstaltung/Renntag ist nicht zugelassen.

Ausgeschrieben wird ein drei Tages EnduroFestival:

Tag 1: **freies Training** auf der Enduro Etappe, **Kinderrennen** und **Jarvis ShowTime**

Tag 2: **DOWATEK ÖEC Oberhof Race** und **Jarvis ShowTime**

Tag 3: **freies Training**, **Kinderrennen**, **Sprintrace** mit **KnockOut Finale** (siehe separate Ausschreibung),

Der Rennmodus am Samstag, den 3. Mai ist dem des "klassischen Enduro" angelehnt, wie es bei Europa- und Weltmeisterschaften gehandhabt wird. Es gibt eine Enduro Etappe und eine Sonderprüfung, die zu absolvieren sind. Die erste Sonderprüfung wird nach der ersten Etappe gefahren. Die zweite Sonderprüfung nach der zweiten Enduro Etappe, usw. gewertet werden nur die Sonderprüfungszeiten.

Zusätzlich gibt es in der Enduro Etappe, zwei schwere Streckenteile, die "Mann oder Frau" anfahren kann aber nicht muss. Je nicht absolviertem "schweren Streckenteil" wird eine Strafzeit von 60sec. zur Sonderprüfungsgesamtzeit addiert. Das gilt für alle Enduro Etappen. Jeder Teilnehmer bekommt zwei Möglichkeiten, bei der Qualifikation (**Hirter SuperPole**) für die Startaufstellung des **DOWATEK ÖEC Race** die schnellste Zeit zu erfahren.

- Unfallversicherung für Teilnehmer **DOWATEK ÖEC Race Oberhof**—10€ je Fahrer (freiwillig)
- Das **DOWATEK ÖEC Race Oberhof** findet am Samstag, den 03. Mai statt. Inkl. Besichtigungsrunde der Sonderprüfung und der Qualifikation für die Startaufstellung, die **Hirter SuperPole** (HSP).
- Der gemeinsame Trainingstag an dem mind. 6 Stunden lang ausgiebig trainiert werden kann, kann entweder am Freitag, den 2. Mai oder Sonntag, den 4. Mai eingelöst werden. Der zweite Trainingstag kann auch optional mitbenutzt werden.
- Am Freitag und Sonntag werden je Kindergruppe- 50ccm und 65ccm- Rennen inkl. Training abgehalten.
- Am Sonntag findet auch ein „Sprintrace mit Knockout Finale“ statt. (siehe separate Ausschreibung)

### Ein Lauf am 3. Mai --Renntag

- Das Rennen dauert 5 Stunden
- **Für alle Gruppen**  
Rookies, Senior, Veteran, Damen, Jungspund, E1, E2, E3, Junior  
(Änderungen vorbehalten)

Im Falle einer Absage der Veranstaltung aufgrund höherer Gewalt oder Epidemie, behält sich der Veranstalter vor, einen Betrag von 30€ pro Teilnehmer einzubehalten!





## Rennablauf am DOWATEK ÖEC Oberhof Renntag (Samstag, 3. Mai)

Jeder Teilnehmer hat fünf Stunden Zeit um vier Enduro-Runden (inkl. schwerer Streckenteile) und vier Sonderprüfungen zu absolvieren. Gewertet wird nur die Sonderprüfungszeit. Es gibt kein Streichergebnis bei den Sonderprüfungen. In die Sonderprüfungen muss nach der Enduro Etappe eins, zwei, drei und vier eingefahren werden.

Am Samstag besteht die Möglichkeit, nach Absolvierung einer Besichtigungsrunde mit dem Motorrad, zwei gezeitete Qualifikationsrunden (**Hirter SuperPole**) auf der Sonderprüfung zu fahren. Die schnellere Runde jedes Teilnehmers wird für die Startaufstellung und die Positionierung in den Sonderprüfungen des **DOWATEK ÖEC Race** verwendet. (siehe Timetable).

➔ Jeder Starter bekommt eine eigene Startzeit für die Sonderprüfungen.

Das Startintervall beträgt 10 Sekunden.

Die Teilnehmer starten nacheinander, beginnend mit dem Qualifikationsersten, dann Qualifikationszweiter (nach 10 Sekunden), Qualifikationsdritter (nach weiteren 10 Sekunden) usw. Der Vorteil liegt darin, dass jeder Fahrer die Chance hat, seine beste Zeit unter fairen Bedingungen zu fahren, und weiters fällt das Drängeln, beim **DOWATEK ÖEC Race** vor der Sonderprüfung weg, weil jeder Teilnehmer seine eigene Startzeit hat.

Am Renntag absolviert die Jungspundklasse vier Runden. Die schweren Streckenteile brauchen die Teilnehmer dieser Klasse NICHT zu fahren. Die Sonderprüfung wird gleich zwei Mal hintereinander am Anfang des Rennens gefahren. Dann werden zwei Enduro-Runden absolviert. Die dritte und vierte Enduro-Runde inkl. Sonderprüfung muss innerhalb der Renndauer absolviert werden, wenn es die Rennsituation zulässt.

Der genaue Rennablauf wird am Renntag bei der Fahrerbesprechung bekanntgegeben, die Teilnahme an der Fahrerbesprechung ist für alle gemeldeten Fahrer verpflichtend.





TIMETABLE (Änderungen vorbehalten)

## Freitag, 02. Mai 2025 - Training, Kinderrennen und Jarvis ShowTime

Ab 09:00 Uhr	Nennung nur fürs Training
10:00-16:00 Uhr	freies Training auf der Enduro Runde, Kinder dürfen frei fahren auf der Kinderstrecke
16:00-17:00 Uhr	Nennung Kinder
18:00 Uhr	Start der Kinderrennen 50ccm und 65ccm im Wechsel
18:00-18:10 Uhr	Rennen 50ccm
18:15-18:30 Uhr	Rennen 65ccm
18:35-18:45 Uhr	Rennen 50ccm
18:50-19:05 Uhr	Rennen 65ccm
Anschl. Siegerehrung	
19:30 Uhr	<b>Jarvis ShowTime</b> mit anschließender Autogrammstunde with the <b>GOAT of Enduro</b> Danach "zomstean und ratschen (reden)"
20:00-22:00Uhr	Nennung- für alle Teilnehmer

## Samstag, 03. Mai 2025 - Rennen für alle Klassen

E1, E2, E3, Junior, Rookies, Senior, Veteran, Damen, Jungspund, Overall

Ab 07:30 Uhr	Nennung – für alle Teilnehmer
10:00-10:30 Uhr	Besichtigungsrunde der Sonderprüfung <b>Hirter SuperPole (HSP)</b>
10:45-12:00 Uhr	<b>Hirter SuperPole1</b> (1. Qualifikation) für die Startaufstellung
12:15-13:30 Uhr	<b>Hirter SuperPole2</b> (2. Qualifikation) für die Startaufstellung, gestartet in der Reihenfolge vom Ergebnis Hirter SuperPole1 <u>Deine persönlichen Startzeiten für die Sonderprüfungen werden ausgehängt, und per WhatsApp zugesendet. Jeder Starter bekommt seine persönliche Startzeit bei den Sonderprüfungen.</u>
13:50 Uhr	Fahreraufstellung nach dem Ergebnis <b>Hirter SuperPole</b> (Vorstart und Fahrerbesprechung)
14:15-19:15 Uhr	Start des <b>DOWATEK ÖEC Race</b> - (5h Zeit für vorgegebene Runden)
14:50	Start Sonderprüfung 1-Start nach HSP- zehn Sekunden Abstand
15:45-15:50 Uhr	Startzeit für die Nachzügler (bei Reparatur, usw)
16:00	Start Sonderprüfung 2- Start nach HSP- zehn Sekunden Abstand
16:55-17:00 Uhr	Startzeit für die Nachzügler (bei Reparatur, usw)
17:10	Start Sonderprüfung 3- Start nach HSP- zehn Sekunden Abstand
18:05-18:10	Startzeit für Nachzügler (bei Reparatur, usw)
18:20	Start Sonderprüfung 4-Finale Der Veranstalter gibt genügend Zeit, um die Enduro Etappe abzuschließen. Wenn ein Rider zu seiner persönlichen Startzeit nicht anwesend ist (reparatur-fahrerisches Unvermögen-Strecke zu schwer), bekommt er, bevor die nächste Sonderprüfung startet, einen Timetable. Es sollte, wenn möglich, jeder Rider die Möglichkeit bekommen, sein Rennen abzuschließen.
18:00 Uhr	Einfahrt in die Enduro Runde wird geschlossen





20:00 Uhr **Jarvis ShowTime**, Autogrammstunde with the GOAT of Enduro.  
Siegerehrung mit Sachpreisen bis zum 5. Platz in jeder Klasse.  
Anschließend **Race Party!** (Änderungen vorbehalten)

## Sonntag, 4. Mai 2025

Training-Kinderrennen-Enduro Sprintraces , KnockOut Race mit Finale

Ab 08:00 Uhr Nennung – für alle Teilnehmer  
10:00-16:00 Uhr Freies Training auf der Enduro Runde  
08:45-09:20 Uhr Training 50ccm, 65ccm  
09:30-09:50 Uhr Besichtigungsrunde für Klasse 1: Rookies, Senior, Veteran, Damen, Jungspund  
10:00-10:30 Uhr Start des Sprint Rennen Klasse 1- 30 Minuten. Wird genau bei 30 Minuten abgewunken.  
10:40-11:00 Uhr Besichtigungsrunde für Klasse 2- E1, E2, E3, Junior  
11:10-11:40 Uhr Start des Sprint Rennen Klasse 2- 30 Minuten. Wird genau bei 30 Minuten abgewunken.  
11:55-12:05 Uhr Rennen 50ccm  
12:10-12:25 Uhr Rennen 65ccm  
12:30-12:40 Uhr Rennen 50ccm  
12:45-13:00 Uhr Rennen 65ccm  
anschl. Siegerehrung Kinderrennen

Mittagspause

14:00 Uhr KnockOut Race mit anschl. Finale

anschließend Siegerehrung KnockOut Race





## Klasseneinteilung

- **Rookies:** ohne Hubraumbegrenzung, bis inkl. Jahrgang 2005
- **Junior:** ohne Hubraumbegrenzung, von JG 2002 bis inkl. 2004
- **Enduro 1:** bis 150 ccm 2T und bis 250ccm 4T, Elektromotorräder bis 20kW
- **Enduro 2:** 175ccm 2T bis 250ccm 2T und 290ccm 4T bis 450ccm 4T, Elektromotorräder unter 20kW
- **Enduro 3:** über 290ccm 2T und über 475ccm 4T, Elektromotorräder über 20kW
- **Senior:** ohne Hubraumbegrenzung, von JG 1985 bis inkl. JG 1976
- **Veteran:** ohne Hubraumbegrenzung, JG 1975 und davor
- **Damen:** ohne Hubraumbegrenzung
- **Jungspund:** bis 85ccm 2 Takt und bis 150ccm 4 Takt
- **Overall**
- **Young Racer 50er:** 50 er Mopeten
- **Young Racer 65er:** 65 er Mopeten

## Teilnehmerbegrenzung

Die Starteranzahl am Renntag wird mit 350 Fahrern begrenzt.

## Nenngeld

Onlinenennung

**Training (Fr. oder So), Rennen (Sa): 160€/ Fahrer** inkl. DOWATEK ÖEC Oberhof Veranstaltungsleibchen

**Training (Fr. und So.), Rennen (Sa): 210€/Fahrer** inkl. DOWATEK ÖEC Oberhof Veranstaltungsleibchen

**Jungspund: 85€ / Fahrer** Training und ÖEC Race, inkl. DOWATEK ÖEC Oberhof Veranstaltungsleibchen

**Young Racer 50 & 65ccm: 25€ / Fahrer je Renntag**

**KnockOut Race: 30€/ Fahrer**

inkl. 1 großen Hirter Bier (siehe Ausschreibung)

**Nur Trainierer: 65€/ Tag**

**Nur Trainierer: 115€/ Freitag und Sonntag**

**Einsatz für den aktiven Transponder verpflichtend:**

70€ / Fahrer (bei Verlust des Transponders werden 70€ verrechnet))

## Optional Teilnehmerunfallversicherung:

10€ / Teilnehmer für das Rennwochenende. Leistungen siehe Homepage unter [www.endurocup.at](http://www.endurocup.at)

## Zeitnehmung

Der Transponder wird am Handgelenk angelegt. Die exakte Zeit wird beim Passieren der Durchfahrtsbögen automatisch ermittelt und live an das Zeitnehmungssystem gesendet





### **Fahrerlager**

Das Fahrerlager ist ausgewiesen und beschriftet. Im Fahrerlager "herrscht" Schritttempo und Disziplin. Es herrscht Umweltmattenpflicht. Im Fahrerlager muss das Motorrad auf einer Umweltmatte abgestellt werden und wird auch behördlich kontrolliert. Der Müll ist in Müllsäcken zu verstauen und mit nach Hause zu nehmen.

### **Stornogebühr**

Stornogebühr pro Renntag 20 Euro  
Änderungen oder Stornierungen nach Nennschluss, können aus organisatorischen Gründen nicht durchgeführt werden.

### **Preise**

Die ersten fünf Platzierungen erhalten Trophäen, weiters gibt es Sachpreise.

### **Startnummer**

Die Nummern müssen vorne angebracht werden.

### **Umweltmatte**

Umweltmatte ist Pflicht.

### **Motorrad**

Die Reifenwahl ist freigestellt. Spikereifen sind nicht erlaubt.  
Motorradtausch während des Rennens ist nicht erlaubt  
Betanken und Reparaturen des Motorrades nur in der Tank Zone oder im Fahrerlager auf Umweltmatten erlaubt.

### **GERÄUSCHLIMIT**

Das Geräuschlimit beträgt 94 dB(A). Laute Auspuffanlagen können vom Veranstalter aus dem Rennen genommen werden.



## Ausschreibung Sprintrace mit KnockOut Finale

Zugelassen sind MX- und Enduro Motorräder ab 85ccm und Elektromotorräder ohne Leistungsbeschränkung.

- Wertung erfolgt in 2 Klassen  
Klasse 1: (Rookies, Senior, Veteran, Damen, Jungspund)  
Klasse 2: (Junior, E1, E2, E3)
- Teilnahmeberechtigt sind alle, die startberechtigt beim DOWATEK ÖEC Rennen sind (ab 85ccm)  
Ausnahmen für einzelne Fahrer werden akzeptiert

### Besichtigungsrunde und Sprintrace Besichtigung/Sprintrace/KnockOut Finale

- Das Limit der Teilnehmerzahl je Klasse für das Sprintrace beträgt 70 Rider.  
Die ersten 70 Teilnehmer, die sich bei der Onlinenennung für das Sprintrace anmelden, sind startberechtigt. Dies gilt für beide Klassen.
- Je Klasse darf eine Besichtigungsrunde gefahren werden.
- Anschl. startet das Sprintrace (30 Minuten-wird genau bei 30 Minuten abgewunken). Die schnellsten 12 von der Gruppe 1, und die schnellsten 16 von der Gruppe 2 kommen ins KnockOut Finale. Zusätzlich die schnellste Dame und der schnellste Jungspund, wenn sie es nicht unter die schnellsten 12 in Gruppe 1 geschafft haben. Wenn sie unter den schnellsten 12 sind, kommen automatisch die schnellsten 18 von der Gruppe 2 ins KnockOut Finale. Grund: Weil die Junior und die E Klassen die schnelleren Rider sind.  
Gestartet wird im LeMans Style.

#### KnockOut Finale

- Es gibt insgesamt 30 Fahrer, die gleichzeitig starten.  
Nach jeder Runde werden zwei Fahrer, die die Runde am langsamsten absolviert haben, aus dem Rennen genommen.  
Neustart nach jeder Runde  
Nach jeder Runde wird das Rennen für die verbleibenden Fahrer neu gestartet. Nach jeder Runde scheiden erneut die letzten zwei Fahrer aus. Jeder neue Start beginnt mit der verbleibenden Anzahl an Fahrern.  
Dieser Ausscheidungsprozess wird fortgesetzt, bis nur noch 10 Fahrer übrig sind.
- 10 Fahrer und 10 Minuten:
- Letzter Start der verbleibenden 10 Fahrer. Wer in 10 Minuten die meisten Runden hat, wird zum Sieger des Rennens erklärt.

#### Rennstrategie und Spannung:

- Da jede Runde mit einer neuen Startaufstellung beginnt und die letzten zwei Fahrer ausscheiden, müssen die Teilnehmer nicht nur auf ihre Geschwindigkeit achten, sondern auch strategisch überlegen, wie sie sich während des Rennens positionieren, um das Ausscheiden zu vermeiden und ihre Kräfte zu schonen.  
Neuer und kurzweiliger Modus für die Fahrer und natürlich ein spannendes Spektakel für alle Enduro begeisterte Zuseher.



## Sprintrace mit KnockOut Finale (Sonntag, 4. Mai 2025)

09:30-09:50 Uhr	Besichtigungsrunde für Klassen Rookies, Senior, Veteran, Damen, Jungspund
10:00-10:30 Uhr	Start des Sprint Rennen Klasse 1- 30 Minuten. Wird genau bei 30 Minuten abgewunken.
10:40-11:00 Uhr	Besichtigungsrunde für Klassen E1, E2, E3, Junior
11:10-11:40 Uhr	Start des Sprint Rennen Klasse 2- 30 Minuten. Wird genau bei 30 Minuten abgewunken.
14:00 Uhr	KnockOut Finale
anschließend	Siegerehrung KnockOut Race

Änderungen sind möglich

### Preise

Jeder Starter bekommt ein großes Hirter Bier (Getränké Bon).

Die ersten fünf Platzierungen erhalten Trophäen, weiters gibt es bis zum 10 Platz Sachpreise.

### Nenngeld

Onlinenennung

KnockOut Race: 30€/ inkl. 1 großen Hirter Bier

Das Limit der Teilnehmerzahl je Klasse für das Sprintrace beträgt 70 Rider.

Die ersten 70 Teilnehmer, die sich bei der Onlinenennung für das Sprintrace anmelden, sind startberechtigt. Dies gilt für beide Klassen.

