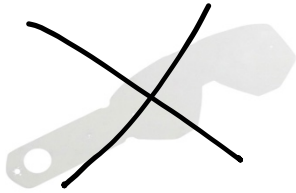


## Ausschreibung Ötscher Enduro Race 2022

**Bitte genau lesen!!!**



### **Brillen Abreiber sind wegen Umweltverschmutzung VERBOTEN!!!!**

-Betrifft: Training, Besichtigungsrunde und Quali HED-Test und Hirter-Test, sowie das Hauptrennen Gruppe 1 und 2!

Bei der Fahreraufstellung werden wir dies streng kontrollieren.

Stichprobenartige Kontrolle auf der Strecke. Wer sich an dieses Verbot nicht hält, hat mit Konsequenzen zu rechnen.

**Ausnahme: Super-Enduro!**

### **Info zur Anreise Wichtig!!!**

Veranstaltungsort:

Steinwand 6, 3295 Lackenhof

Zufahrt **IMMER** über:

- **Gaming** (von Mariazell, Eisenerz/Hieflau und Göstling kommend)
- **Kienberg** (von A1 Wieselburg/Scheibbs und Gresten kommend)

In Richtung Naturpark „Vordere Tormauer“ den Wegweisern folgen!

Immer auf asphaltierten Straßen bleiben (Google Maps führt nicht zum Ziel!)

**Fahrerbesprechung** ist für ALLE Teilnehmer verpflichtend!!!

Freitag 20:00 Uhr im Bereich der Ausschank

Zugelassen sind MX- und Enduro Motorräder aller Hubraumklassen und Elektromotorräder. Der Rennmodus ist dem des “klassischen Enduro” angelehnt, wie er bei Europa- und Weltmeisterschaften gehandhabt wird.

Es gibt eine Enduro-Runde, in der es zwei Sonderprüfungen gibt, die gefahren werden können (ohne Sonderprüfungen keine Wertung). Die erste Sonderprüfung (HED-Test) wird auf ca. halben Strecke auf der großen Endurorunde sein (Steinfeld).

Die zweite Sonderprüfung (Hirter-Test) ist, wie die letzten Jahre auch, nach der großen Runde ein separater Rundkurs. Gewertet werden nur die Sonderprüfungszeiten.

Zusätzlich gibt es in der Enduro Runde zwei weitere "schwere Streckenteile", die "Mann oder Frau" anfahren kann aber nicht muss. Je nicht angefahrenem "schweren Streckenteil" wird eine Strafzeit von 60sec. zur Sonderprüfungsgesamtzeit addiert.

**Ablauf:** (Änderungen vorbehalten)

***Donnerstag:***

Anreise ab 15 Uhr möglich.

Freitag und Samstag wird im Veranstaltungsareal wieder Frühstück angeboten.

**Nennmöglichkeit: von 17 bis 20 Uhr**

***Freitag:***

Training für Alle

Qualifikationsrunde für die Startaufstellung am Sonntag

ÖEC Super Enduro

Die Ergebnisse der Quali-Runden werden zusammengezählt und die daraus resultierende Platzierung bildet die Grundlage für die Startaufstellungen der Rennen am Sonntag. Die ersten 40 Fahrer erhalten einen Aufkleber mit entsprechender Platzierung!

***Samstag: Rennen!***

2 getrennte Rennen je 3,5 Stunden

**Vormittag:** Gruppe 2

**Kinderrennen**

**Nachmittag:** Gruppe 1

**Gruppeneinteilung:**

Gruppe 1: E1, E2, E3, Junior, ÖM Open, ÖM Junior

Gruppe 2: Rookies, Senior, Veteran, Damen, Jungspund,  
ÖM Junior und Hobby

## Klasseneinteilung

- **Junior:** ohne Hubraumbegrenzung, von JG 1999 bis inkl. 2001
- **Enduro 1:** bis 150 ccm 2T und bis 250ccm 4T
- **Enduro 2:** 175ccm 2Takt bis 250ccm 2Takt/und 290ccm 4Takt bis 450ccm 4Takt
- **Enduro 3:** über 290ccm 2Takt und über 475ccm 4T
- **Senior:** ohne Hubraumbegrenzung, von JG 1973 bis inkl. JG 1982
- **Veteran:** ohne Hubraumbegrenzung, ab JG 1972 und davor
- **Damen:** ohne Hubraumbegrenzung und ohne Altersbegrenzung
- **Jungspund:** bis 85ccm 2 Takt und bis 150ccm 4 Takt
- **Rookies:** ohne Hubraumbegrenzung, bis 2002 und danach
- **Hobby:** ohne Hubraum- oder Altersbegrenzung (keine Preisverleihung für diese Klasse)
- **Young Racer 50 ccm**
- **Young Racer 65 ccm**
- Klasseneinteilung ÖM siehe AMF Ausschreibung

### **Rennablauf für beide Gruppen: Genaue Infos auch im Time Table.**

Jeder Teilnehmer hat **3,5 Stunden Zeit um 3 Runden** (inklusive zwei schwerer Streckenelemente) und **6 Sonderprüfungen** zu fahren.

**Die Klassen ÖM Open und ÖM Junior aus Gruppe 1 müssen in den 3,5 Stunden 4 Runden mit 8 Sonderprüfungen bewältigen.**

Gewertet werden nur die Sonderprüfungszeiten und es gibt kein Streichergebnis. In jeder Runde und nach jeder Runde muss in die Sonderprüfung eingefahren werden. Außerdem sind die schweren Streckenelemente ebenfalls zu meistern, da ansonsten für jedes Element das nicht gefahren wird eine Strafminute zur Sonderprüfungszeit addiert wird. Das gilt für alle Endurorunden.

**Der Veranstalter behält sich wettertechnische Änderungen der Streckenführung und Rundenanzahl vor!**

### **Teilnehmerbegrenzung und Nenngeld**

Die Starteranzahl ist pro Gruppe auf 150 Fahrer begrenzt.

**Nenngeld: online beide Tage**

Freitag u. Samstag:	140.-
Jungspund:	65.-
Young Racer:	25.-
Freitag nur Training:	65.-

### **Zeitnehmung:**

Transponder wird am rechten Handgelenk angelegt. Die Transponder müssen nach dem Rennen beim Veranstalter abgegeben werden.

**Ansonsten werden 70 Euro in Rechnung gestellt.**

**Die Jungspundklasse** absolviert 3 Runden. Die „schweren Streckenelemente“, sowie der HED-Test müssen **NICHT** gefahren werden! Die ersten 2 Sonderprüfungen werden am Anfang des Rennens gefahren. Danach werden die 3 Etappen absolviert. In dieser Zeit sollte auch die 3. Sonderprüfung gefahren werden.

Bei der Besichtigungsrunde werden von unserem Team Fahrer mit den jungen Teilnehmern mitfahren. Genauere Infos oder Fragen bitte bei der Fahrerbesprechung am Freitag Abend.

### **Für die Young Racer (Kindertrainingsstrecke und Rennen)**

Trainingsmöglichkeit besteht am Samstag ab 12:15 und anschließend werden die Renndurchläufe abgehalten!

Eltern haften für ihre Kinder!

Ablauf Kinderrennen ist im Time -Table ersichtlich.

**Haftungsverzicht** ist bei der Nennung vollständig, gut leserlich und unterschrieben vorzulegen. Hiermit bestätigt ihr auch, die zur Zeit der Veranstaltung geltenden Corona Maßnahmen verstanden zu haben und zu akzeptieren.

Alle Teilnehmer die am Renntag noch nicht das 18. Lebensjahr erreicht haben müssen einen vom erziehungsberechtigten Elternteil unterschriebenen Haftungsausschluss vorweisen können. Gesetzlich notwendig, ansonsten keine Teilnahme möglich!

### **Fahrerlager**

Das Fahrerlager ist ausgewiesen und beschriftet. Im Fahrerlager "herrscht" Schritttempo und Disziplin. Der Müll ist in Müllsäcken zu verstauen und bitte wieder mitzunehmen.

Im Fahrerlager herrscht Umweltmatten Pflicht!

### **Stornogebühr**

Stornogebühr pro Renntag 20 Euro.

Änderungen oder Stornierungen nach Nennschluss, können aus organisatorischen Gründen nicht durchgeführt werden.

Im Falle einer Absage der Veranstaltung durch höhere Gewalt (Unwetterwarnung der ZAMG) oder Epidemie, Pandemie u.s.w. behält sich der Veranstalter vor 30 Euro einzubehalten.

### **Preisverleihung:**

Die ersten fünf Platzierungen erhalten Trophäen, bzw Medaillen, weiters gibt es Sachpreise.

### **Startnummern:**

Die Nummern müssen vorne angebracht werden.

### **Umweltmatten sind PFLICHT!!**

Diese sind bei der Anmeldung erhältlich!!

### **Motorrad:**

Motorradtausch während des Rennens ist nicht erlaubt. Die Reifenwahl ist freigestellt. Betanken und Reparaturen des Motorrades nur in der **Tank Zone** und im Fahrerlager auf **Umweltmatten** erlaubt.

Das **GERÄUSCHLIMIT** beträgt 94 dB(A). Laute Auspuffanlagen können vom Veranstalter aus dem Rennen genommen werden.

### **Punkte**

Platzierungspunkte gelten für alle ÖEC Klassen:

Punkte	
1 Platz	20
2 Platz	17
3 Platz	15
4 Platz	13
5 Platz	11

Punkte	
6 Platz	10
7 Platz	9
8 Platz	8
9 Platz	7
10 Platz	6

Punkte	
11 Platz	5
12 Platz	4
13 Platz	3
14 Platz	2
15 Platz	1

## Timetable 2022

(Genau lesen!! Änderungen möglich)

**Wir bitten euch um Disziplin und Verständnis um allen Rennteilnehmern ein faires Rennen zu ermöglichen. DANKE**

**Donnerstag** 15. September 2022 (Anreise)

17:00-20:00 Nennmöglichkeit und Transponderausgabe)

**Freitag** 16. September 2022 (Training / Quali / Super-Enduro)

07:30-10:00 Nennung

10:00-16:00 Freies Training für alle auf der großen Enduro Runde

10:00-11:00 Besichtigungsrunde der SP1 HIRTER-Test

10:00-12:00 Besichtigungsrunde der SP2 HED Test (Steinfeld)

11:00-13:00 Qualifikationsrunde SP1 HIRTER-Test

12:00-14:00 Qualifikationsrunde SP2 HED-Test (Steinfeld)



### ÖEC SUPER-ENDURO

15:00 Super-Enduro Training und Qualifying für Alle

16:00 Super-Enduro – Spezialbewerb / 3 / Klassen

anschließend Siegerehrung Super-Enduro

ca. 20:00 **Verpflichtende Fahrerbesprechung im Bereich der Ausschank**

**Samstag** 17. September 2022 (Renntag)

## **VORMITTAG GRUPPE 2**

*(Klassen Rookies, Senior, Veteran, Damen, Jungspund, ÖM Jugend, Hobby)*

ab 07:00

Nennung und technische Abnahme für ÖM Fahrer

08:15

Fahreraufstellung (Vorstart und Fahrerbesprechung)

**08:30**

**Start zum Rennen GRUPPE 2 (3,5h Zeit für 3 vorgegebene Runden)**

## **KINDERRENNEN**

12:15-12:45

Training Young Racer 50ccm & 65 ccm

12:55-13:10

Rennen 1 – Young Racer 50ccm

13:15-13:30

Rennen 1 – Young Racer 65ccm

13:35-13:50

Rennen 2 – Young Racer 50ccm

13:55-14:10

Rennen 2 – Young Racer 65ccm

Siegerehrung am Abend

---

## **NACHMITTAG GRUPPE 1**

*(E1, E2, E3, Junior, ÖM Open, ÖM Junior)*

**3,5 Stunden 3 Runden für ÖEC-Klassen**

**3,5 Stunden 4 Runden für beide ÖM-Klassen** (Änderungen vorbehalten)

14:15

Fahreraufstellung (Vorstart und Fahrerbesprechung)

**14:30**

**Start zum Rennen GRUPPE 1 (3,5h Zeit für vorgegebene Runden)**

**Zeitfenster für die schnellsten 40 Fahrer wird vor Ort vorm Start situationsabhängig bekannt gegeben!**

**Ab 19:00**

**Siegerehrung aller Klassen Young Racer, ÖEC, ÖM, ÖEC Gesamtsiegerehrung und ÖM Jahressiegerehrung**