

Ausschreibung ÖEC Guttaring 3-4. Oktober 2020

!! ACHTUNG: Covid 19 Auflagen beachten !!

**Bei der Anmeldung, Siegerehrung und Verpflegungsstation ist ein
Mund-Nasenschutz verpflichtend!**

**Während der gesamten Veranstaltung ist ein Mindestabstand von
mind. 1 Meter einzuhalten!**

Zugelassen sind beim ÖEC MX- und Enduro Motorräder aller Hubraumklassen und Elektromotorräder. Ein Wechsel des Motorrades während einer Veranstaltung ist nicht zugelassen.

Der Rennmodus ist dem des "klassischen Enduro" angelehnt, wie er bei Europa- und Weltmeisterschaften gehandhabt wird. Es gibt eine Enduro-Runde, die absolviert werden muss, um eine Starterlaubnis für die Sonderprüfung (Enduro-Test) zu erlangen. Gewertet werden nur die Sonderprüfungszeiten.

Zusätzlich gibt es in der Enduro Runde, drei "schwere Streckenteile", die "Mann oder Frau" anfahren kann aber nicht muss. Je nicht absolviertem "schweren Streckenteil" wird eine Strafzeit von 60sec. zur Sonderprüfungsgesamtzeit addiert. Das gilt für alle Enduro Runden.

Rennablauf

Jeder Teilnehmer hat fünf Stunden Zeit um vier Enduro-Etappen (inkl. schwerer Streckenteile) und vier Sonderprüfungen zu absolvieren. Gewertet wird nur die Sonderprüfungszeit. Es gibt kein Streichergebnis bei den Sonderprüfungen. In die Sonderprüfung muss eingefahren werden nach der Enduro Runde eins, zwei, drei und vier. Nach Absolvierung der vier Runden stehen alle Ergebnisse der Klassen (außer Klasse Championat) fest. Wenn man in der Klasse Championat gewertet werden will, müssen fünf Runden absolviert werden und auch fünf Sonderprüfungen. Jeder Teilnehmer darf in der Klasse Championat mitfahren, die Lizenzfahrer müssen in der Klasse Championat mitfahren. Der Veranstalter behält sich witterungsbedingte Änderungen vor.

Am Samstag besteht die Möglichkeit von 13:00 – 14:30Uhr (nach Absolvierung einer Besichtigungsrunde mit dem Motorrad), eine gezeitete Prologrunde auf der Sonderprüfung zu fahren. Das Ergebnis bildet die Startaufstellung am Renntag. Die schnellsten 20 Rider und die restl. Lizenzfahrer bekommen ein eigenes Zeitfenster für die Sonderprüfung (lt. Timetable). Die Jungspundklasse absolviert drei Runden. Die schweren Elemente brauchen NICHT gefahren werden. Die ersten zwei Sonderprüfungen werden am Anfang des Rennens gefahren. Dann werden die drei Etappen absolviert und die dritte Sonderprüfung wird in den letzten 10 Minuten des Rennens gefahren.

Für die Young Racer (Kinder) mit 50er und 65 er Moped wird ein Rundkurs gebaut, und es werden zwei Rennen abgehalten. Je Gruppe max. 12 Rider. Näheres unter Timetable.

Der genaue Rennablauf wird am Renntag bei der Fahrerbesprechung bekanntgegeben, die Teilnahme an der Fahrerbesprechung ist für alle Fahrer verpflichtend.

ÖEC Timetable 2020

Samstag (Training und Kids)

Ab 08:00 Uhr	Nennung
09:30-16:00 Uhr	Freies Training auf der Enduro Runde
10:30-12:00 Uhr	Besichtigungsrunde der Sonderprüfung
12:15-12:45 Uhr	Training 50ccm und 65ccm
13:00-14:30 Uhr	Qualifikationsrunde (Sonderprüfung)
14:45-15:00 Uhr	Rennen 1--50ccm
15:10-15:25 Uhr	Rennen 1-- 65ccm
15:35-15:50 Uhr	Rennen 2 -- 50ccm
15:55 Uhr	Siegerehrung 50ccm
16:10-16:25 Uhr	Rennen 2 -- 65ccm
16:30 Uhr	Siegerehrung 65ccm
	Info des Veranstalters über den Renntag am Sonntag (Änderungen möglich)

Sonntag, (Renntag)

07:30-08:00 Uhr	Nennung
08:25 Uhr	Fahreraufstellung (Vorstart und Fahrerbesprechung
08:45 Uhr	Start zum Rennen (5h Zeit für vorgegebene Runden)
09:25 Uhr	Zeitfenster 1-- 20 schnellsten (Quali)-Rider und die restl.Lizenzfahrer
10:30 Uhr	Zeitfenster 2-- 20 schnellsten (Quali)-Rider und die restl.Lizenzfahrer
11:35 Uhr	Zeitfenster 3-- 20 schnellsten (Quali)-Rider und die restl.Lizenzfahrer
12:40 Uhr	Zeitfenster 4-- 20 schnellsten (Quali)-Rider und die restl.Lizenzfahrer
13:45 Uhr	Finallauf-- 20 schnellsten (Quali)-Rider und die restl.Lizenzfahrer
14:15 Uhr	Siegerehrung der Championatsklasse
15:15 Uhr	Siegerehrung mit Sachpreisen bis zum 5. Platz in jeder Klasse
16:00 Uhr	Jahressiegerehrung ÖEC 2020
	Siegerehrung der Österreichischen Staatsmeisterschaft (Änderungen möglich)

Im Falle einer Absage der Veranstaltung aufgrund höherer Gewalt oder Epidemie, behält sich der Veranstalter vor, einen Betrag von 10€ pro Teilnehmer einzubehalten!

Klasseneinteilung

- **Rookies:** ohne Hubraumbegrenzung, bis inkl. Jahrgang 2000
- **Junior:** ohne Hubraumbegrenzung, von JG 1999 bis inkl. 1997
- **Enduro 1:** bis 150 ccm 2T und bis 250ccm 4T
- **Enduro 2:** 175ccm 2T bis 250ccm 2T und 290ccm 4T bis 450ccm 4T
- **Enduro 3:** über 290ccm 2T und über 475ccm 4T
- **Senior:** ohne Hubraumbegrenzung, von JG 1980 bis inkl. JG 1974
- **Veteran:** ohne Hubraumbegrenzung, ab JG 1973
- **Damen:** ohne Hubraumbegrenzung
- **Jungspund:** bis 85ccm 2 Takt und bis 150ccm 4 Takt

- **Championat:** Lizenzfahrer und alle die fünf Runden fahren
- **Young Racer 50er:** bis 50 ccm
- **Young Racer 65er:** bis 65 ccm

Teilnehmerbegrenzung

Die Starteranzahl am Renntag wird mit 300 Fahrer begrenzt.

Nenngeld

Onlinenennung

Beide Tage: 110€

Jungspund: 60€ / Fahrer

Young Racer: 25€/Fahrer

Training--Samstag: 55€

Nachnennung: +20€

Nennungsschluss

14 Tage vor der Veranstaltung ist Nennungsschluss oder wenn die Starterzahl erreicht ist.

Zeitnehmung

Transponder wird am rechten Handgelenk angelegt.

Punkte

Platzierungspunkte gelten für alle ÖEC Klassen:

<u>Platzierung</u>	<u>Punkte</u>	<u>Platzierung</u>	<u>Punkte</u>
1 Platz	20	9 Platz	7
2 Platz	17	10 Platz	6
3 Platz	15	11 Platz	5
4 Platz	13	12 Platz	4
5 Platz	11	13 Platz	3
6 Platz	10	14 Platz	2
7 Platz	9	15 Platz	1
8 Platz	8		

Fahrerlager

Das Fahrerlager ist ausgewiesen und beschriftet. Im Fahrerlager "herrscht" Schrittempo und Disziplin. Der Müll ist in Müllsäcken zu verstauen.

Stornogebühr

Stornogebühr pro Renntag 20 Euro

Änderungen oder Stornierungen nach Nennschluss, können aus organisatorischen Gründen nicht durchgeführt werden.

Preise

Die ersten fünf Platzierungen erhalten Trophäen, weiters gibt es Sachpreise.

Startnummer

Die Nummern müssen vorne angebracht werden.

Umweltmatte

Umweltmatte ist Pflicht.

Motorrad

Die Reifenwahl ist freigestellt. Spikereifen sind nicht erlaubt.

Motorradtausch während des Rennens ist nicht erlaubt

Betanken und Reparaturen des Motorrades nur in der Tankzone oder im Fahrerlager auf Umweltmatten erlaubt.

GERÄUSCHLIMIT

Das Geräuschlimit beträgt 94 dB(A). Laute Auspuffanlagen können vom Veranstalter aus dem Rennen genommen werden.