

Ausschreibung Ötscher Enduro Race 2024

Bitte genau lesen!!!

Brillen-Abreißer sind wegen Umweltverschmutzung VERBOTEN!!!!

-Betrifft: Training, Besichtigungsrunde und Quali Sonderprüfung, sowie das Hauptrennen

Bei der Fahreraufstellung werden wir dies streng kontrollieren.

Stichprobenartige Kontrolle auf der Strecke. Wer sich an dieses Verbot nicht hält, hat mit Konsequenzen zu rechnen.

Info zur Anreise Wichtig!!!

Veranstaltungsort:

Steinwand 6, 3295 Lackenhof

Zufahrt **IMMER** über:

- **Gaming** (von Mariazell, Eisenerz/Hieflau und Göstling kommend)
- **Kienberg** (von A1 Wieselburg/Scheibbs und Gresten kommend)

In Richtung Naturpark „Vordere Tormauer“ den Wegweisern folgen!

Immer auf asphaltierten Straßen bleiben (Google Maps führt nicht zum Ziel!)

Fahrerbesprechung ist für ALLE Teilnehmer verpflichtend!!!

Zugelassen sind beim Auner ÖEC MX- und Enduro-Motorräder aller Hubraumklassen und Elektromotorräder.

Ein Wechsel des Motorrades während einer Veranstaltung ist nicht zugelassen.

Der Rennmodus ist dem des "klassischen Enduro" angelehnt, wie er bei Europa- und Weltmeisterschaften gehandhabt wird. Es gibt eine Enduro Etappe, in der eine Sonderprüfung zu absolvieren ist. Die erste Sonderprüfung wird nach der ersten Enduro Etappe gefahren. Die zweite Sonderprüfung nach der zweiten Enduro Etappe, die dritte Sonderprüfung nach der dritten Etappe, usw. Gewertet werden nur die Sonderprüfungszeiten.

Zusätzlich gibt es in der Enduro Etappe, drei schwere Streckenteile, die "Mann oder Frau" anfahren kann aber nicht muss. Je nicht absolviertem "schweren Streckenteil" wird eine Strafzeit von 60sec. zur Sonderprüfungsgesamtzeit addiert. Das gilt für alle Enduro Etappen

Klasseneinteilung

- **Junior:** ohne Hubraumbegrenzung, von JG 2001 bis inkl. 2003
- **Enduro 1:** bis 150 ccm 2T und bis 250ccm 4T
- **Enduro 2:** 175ccm 2Takt bis 250ccm 2Takt/und 290ccm 4Takt bis 450ccm 4Takt
- **Enduro 3:** über 290ccm 2Takt und über 475ccm 4T
- **Senior:** ohne Hubraumbegrenzung, von JG 1975 bis inkl. JG 1984
- **Veteran:** ohne Hubraumbegrenzung, ab JG 1974 und davor
- **Damen:** ohne Hubraumbegrenzung und ohne Altersbegrenzung
- **Jungspund:** bis 85ccm 2 Takt und bis 150ccm 4 Takt
- **Rookies:** ohne Hubraumbegrenzung, bis 2004 und danach
- **Hobby:** ohne Hubraum- oder Altersbegrenzung (keine Preisverleihung für diese Klasse)
- **Young Racer 50 ccm**
- **Young Racer 65 ccm**
- Klasseneinteilung ÖM siehe AMF Ausschreibung

Rennablauf für beide Gruppen: Genaue Infos auch im Time Table.

Jeder Teilnehmer hat fünf Stunden Zeit um vier Enduro-Runden (inkl. schwerer Streckenteile) und vier Sonderprüfungen zu absolvieren. Gewertet wird nur die Sonderprüfungszeit. Es gibt kein Streichergebnis bei den Sonderprüfungen. In die Sonderprüfungen muss eingefahren werden nach der ersten Enduro Etappe und nach der Enduro Etappe zwei, drei und vier.

Die **ÖM Open** und **ÖM Junior** müssen 5 Runden und 5 Sonderprüfungen absolvieren. In die Sonderprüfung muss eingefahren werden nach der Enduro Etappe eins, zwei, drei, vier und fünf.

(Der Veranstalter behält sich wettertechnische Veränderungen vor.)

Am Freitag besteht die Möglichkeit von 11:00 – 12:30Uhr (nach Absolvierung einer Besichtigungsrunde mit dem Motorrad), eine **gezeitete Runde** (HED Super Pole) auf der Sonderprüfung zu fahren. Das Ergebnis bildet die Startaufstellung am Renntag.

Am Renntag absolviert die **Jungspundklasse** vier Enduro Etappen. Die schweren Streckenteile müssen die Teilnehmer dieser Klasse **NICHT** fahren. Die Sonderprüfung wird gleich zwei Mal hintereinander am Anfang des Rennens gefahren. Dann werden zwei Enduro Etappen absolviert. Die dritte und vierte Enduro Etappe inkl. Sonderprüfung muss innerhalb der Renndauer absolviert werden, wenn es die Rennsituation zulässt.

Der genaue Rennablauf wird am Renntag bei der Fahrerbesprechung bekanntgegeben, die Teilnahme an der Fahrerbesprechung ist für alle gemeldeten Fahrer verpflichtend.

Zeitnehmung:

Transponder wird am rechten Handgelenk angelegt. Die Transponder müssen nach dem Rennen beim Veranstalter abgegeben werden.

Ansonsten werden 70 Euro in Rechnung gestellt.

Haftungsverzicht ist bei der Nennung vollständig, gut leserlich und unterschrieben vorzulegen. Alle Teilnehmer die am Renntag noch nicht das 18. Lebensjahr erreicht haben müssen einen vom erziehungsberechtigten Elternteil unterschriebenen Haftungsausschluss vorweisen können. Gesetzlich notwendig, ansonsten keine Teilnahme möglich!

Fahrerlager

Das Fahrerlager ist ausgewiesen und beschriftet. Im Fahrerlager "herrscht" Schrittempo und Disziplin. Der Müll ist in Müllsäcken zu verstauen und bitte wieder mitzunehmen.

Im Fahrerlager herrscht Umweltmatten Pflicht!

Teilnehmerbegrenzung und Nenngeld

Die Starteranzahl ist auf 300 Fahrer begrenzt.

Nenngeld: online beide Tage

Freitag u. Samstag:	140.-
Jungspund:	65.-
Young Racer:	25.-
Freitag nur Training:	65,-

Stornogebühr

Stornogebühr pro Renntag 20 Euro.

Änderungen oder Stornierungen nach Nennschluss, können aus organisatorischen Gründen nicht durchgeführt werden.

Im Falle einer Absage der Veranstaltung durch höhere Gewalt (Unwetterwarnung der ZAMG) oder Epidemie, Pandemie u.s.w. behält sich der Veranstalter vor 30 Euro einzubehalten.

Preisverleihung:

Die ersten fünf Platzierungen erhalten Trophäen, bzw Medaillen, weiters gibt es Sachpreise.

Startnummern:

Die Nummern müssen vorne angebracht werden.

Umweltmatten sind PFLICHT!!

Diese sind bei der Anmeldung erhältlich!!

Motorrad:

Motorradtausch während des Rennens ist nicht erlaubt. Die Reifenwahl ist freigestellt. Betanken und Reparaturen des Motorrades nur in der **Tank Zone** und im Fahrerlager auf **Umweltmatten** erlaubt.

Das **GERÄUSCHLIMIT** beträgt 94 dB(A). Laute Auspuffanlagen können vom Veranstalter aus dem Rennen genommen werden.

Punkte

Platzierungspunkte gelten für alle ÖEC Klassen:

Punkte	
1 Platz	20
2 Platz	17
3 Platz	15
4 Platz	13
5 Platz	11

Punkte	
6 Platz	10
7 Platz	9
8 Platz	8
9 Platz	7
10 Platz	6

Punkte	
11 Platz	5
12 Platz	4
13 Platz	3
14 Platz	2
15 Platz	1

Timetable 2024

(Genau lesen!! Änderungen möglich)

Wir bitten euch um Disziplin und Verständnis um allen Rennteilnehmern ein faires Rennen zu ermöglichen. DANKE

Donnerstag 15. August 2024 (Anreise)

17:00-19:00 Nennmöglichkeit und Transponderausgabe

Freitag 16. August 2024

auner ÖEC Training, Besichtigungsrunde Sonderprüfung, HED Super Pole, Kinderrennen

08:00-10:00 Nennung – für alle Teilnehmer und techn. Abnahme ÖM

10:00-16:00 Freies Training für alle auf der großen Enduro Runde

10:00-11:00 Besichtigungsrunde der Sonderprüfung

11:00-12:30 Qualifikation für die Startaufstellung (HED Super Pole)

14:00-14:30 Training 50ccm und 65ccm

14:40-14:55 Rennen 1 50ccm

15:00-15:15 Rennen 1 65ccm

15:20-15:35 Rennen 2 50ccm

15:40-15:55 Rennen 2 65ccm

Anschließend Siegerehrung Kinderrennen!

Samstag 17. August 2024 (Renntag)

- 09:30** Fahreraufstellung in 10er Startreihen nach dem Ergebnis HED SuperPole (Vorstart und Fahrerbesprechung)
- 10:00** Start des auner ÖEC Rennens und ÖM Klassen – in die erste Endurorunde
(5h Zeit für vorgegebene Runden) Gestartet wird in Startreihen nach dem Ergebnis HED SuperPole mit einem Startintervall der dem Rennfluss entspricht
- Rennende: 15:00**
- Ab 16:00** Siegerehrung mit Sachpreisen bis zum 5. Platz in jeder Klasse

(Änderungen vorbehalten)