



Ausschreibung auner ÖEC Guttaring-Finale Enduro Staatsmeisterschaft 21.-22. September 2024

Zugelassen sind beim auner ÖEC MX- und Enduro-Motorräder aller Hubraumklassen und Elektromotorräder.

Ein Wechsel des Motorrades während einer Veranstaltung ist nicht zugelassen.

Der Rennmodus ist dem des "klassischen Enduro" angelehnt, wie er bei Europa- und Weltmeisterschaften gehandhabt wird. Es gibt eine Enduro Etappe, in der eine Sonderprüfung zu absolvieren ist. Die erste Sonderprüfung wird nach der ersten Etappe gefahren. Die zweite Sonderprüfung, nach der zweiten Enduro Etappe, usw. Gewertet werden nur die Sonderprüfungszeiten.

Zusätzlich gibt es in der Enduro Etappe, zwei schwere Streckenteile, die "Mann oder Frau" anfahren kann aber nicht muss. Je nicht absolviertem "schweren Streckenteil" wird eine Strafzeit von 60sec. zur Sonderprüfungsgesamtzeit addiert. Das gilt für alle Enduro Etappen.

Unfallversicherung

- Unfallversicherung für Teilnehmer auner ÖEC—10€ je Fahrer (freiwillig)
- **Das ÖEC Rennen findet am Samstag, den 21. September statt.** Inkl. Besichtigungsrunde der Sonderprüfung und der Qualifikation für die Startaufstellung (HED SuperPole)
- Der gemeinsame Trainingstag an dem mind. 6 Stunden lang ausgiebig trainiert werden kann findet am Sonntag, den 22. September statt.
- **Am Samstag werden je Kindergruppe 50ccm und 65ccm Rennen inkl. Training abgehalten.**

Ein Lauf am Samstag, 21. September-auner ÖEC Renntag

- Das Rennen dauert vier Stunden

- **Für alle Gruppen**

Rookies, Senior, Veteran, Damen, Jungspund, E1, E2, E3, Junior, Hobby, ÖM Open, ÖM Junior, ÖM Jugend

(Änderungen vorbehalten)

Rennablauf am Renntag

Jeder Teilnehmer hat vier Stunden Zeit um vier Enduro-Runden (inkl. schwerer Streckenteile) und vier Sonderprüfungen zu absolvieren. Gewertet wird nur die Sonderprüfungszeit. Es gibt kein Streichergebnis bei den Sonderprüfungen. In die Sonderprüfungen muss eingefahren werden nach der Enduro Etappe eins, zwei, drei und vier.

Die **ÖM Open und ÖM Junior** müssen 5 Runden und 5 Sonderprüfungen absolvieren. In die Sonderprüfung muss eingefahren werden nach der Enduro Etappe eins, zwei, drei, vier und fünf. (Der Veranstalter behält sich wettertechnische Veränderungen vor.)

Am **Samstag** besteht die Möglichkeit von 10:30 – 11:45Uhr (nach Absolvierung einer Besichtigungsrunde mit dem Motorrad), eine **gezeitete Runde** (HED Super Pole) auf der Sonderprüfung zu fahren. Das Ergebnis bildet die Startaufstellung am Renntag (21. September). Die schnellsten 40 Rider bekommen ein eigenes Zeitfenster für die Sonderprüfung am Renntag (21. September)

Am Renntag absolviert die **Jungspundklasse** vier Runden. Die schweren Streckenteile brauchen die Teilnehmer dieser Klasse NICHT fahren. Die Sonderprüfung (Hed-Test) wird gleich am Anfang des Rennens gefahren. Die restl. Enduro-Runden inkl. Sonderprüfung müssen innerhalb der Renndauer absolviert werden, wenn es die Rennsituation zulässt.

Der genaue Rennablauf wird am Renntag bei der Fahrerbesprechung bekanntgegeben, die Teilnahme an der Fahrerbesprechung ist für alle gemeldeten Fahrer verpflichtend.

TIMETABLE (Änderungen vorbehalten)

Freitag, 20. September 2024

10:00-16:00 Uhr freies Training auf der Enduro Runde
18:00-22:00 Uhr Nennung für alle Teilnehmer

Samstag, 21. September 2024-- Rennen für alle Klassen inkl. Kinder

E1, E2, E3, Junior, Rookies, Senior, Veteran, Damen, Jungspund, Hobby, ÖM Open, ÖM Junior, ÖM Jugend, 50ccm und 65ccm

Ab 07:30 Uhr Nennung – für alle Teilnehmer und techn. Abnahme ÖM
für auner ÖEC-Enduro Cup Teilnehmer ist keine techn. Abnahme nötig

09:45-10:15 Uhr Besichtigungsrunde der Sonderprüfung
10:30-11:45 Uhr Qualifikation für die Startaufstellung (HED SuperPole)

12:10 Uhr Fahreraufstellung nach dem Ergebnis HED SuperPole (Vorstart und
Fahrerbesprechung)

12:30-16:30 Uhr Start des auner ÖEC Rennen - (4h Zeit für vorgegebene Runden)
Für die 40 schnellsten HED SuperPole Rider wird situationselastisch ein
Zeitfenster angeboten.
(Das Zeitfenster kann, aber muss nicht in Anspruch genommen werden)

16:00 Uhr Einfahrt in die Enduro Runde wird geschlossen

16:45-17:10 Uhr Training 50ccm und 65ccm

17:20-17:32 Uhr Rennen 1---50ccm

17:40-17:55 Uhr Rennen 1---65ccm

18:00-18:12 Rennen 2---50ccm

18:20-18:35 Rennen 2---65ccm

20:00 Uhr Siegerehrung auner ÖEC Guttaring
Siegerehrung auner ÖEC Kinderrennen
Jahressiegerehrung aller Klassen
(Änderungen möglich)

Im Falle einer Absage der Veranstaltung aufgrund höherer Gewalt oder Epidemie, behält sich der Veranstalter vor, einen Betrag von 20€ pro Teilnehmer einzubehalten!

Sonntag, 22. September 2024

Training

Kinder können auf der Kinderstrecke frei fahren

Ab 09:30 Uhr Nennung für Trainierer
10:00-16:00 Uhr Freies Training auf der Enduro Runde

Klasseneinteilung

- **Hobby Klasse:** ohne Hubraum- oder Altersbegrenzung für alle die nur zum Spaß mitfahren wollen - eigene Wertung aber keine Jahreswertung bzw. Jahressiegerehrung
- **Rookies:** ohne Hubraumbegrenzung, bis inkl. Jahrgang 2004
- **Junior:** ohne Hubraumbegrenzung, von JG 2001 bis inkl. 2003
- **Enduro 1:** bis 150 ccm 2T und bis 250ccm 4T
- **Enduro 2:** 175ccm 2T bis 250ccm 2T und 290ccm 4T bis 450ccm 4T
- **Enduro 3:** über 290ccm 2T und über 475ccm 4T
- **Senior:** ohne Hubraumbegrenzung, von JG 1984 bis inkl. JG 1975
- **Veteran:** ohne Hubraumbegrenzung, JG 1974 und davor
- **Damen:** ohne Hubraumbegrenzung
- **Jungspund:** bis 85ccm 2 Takt und bis 150ccm 4 Takt
- **Young Racer 50er:** 50 er Mopeten
- **Young Racer 65er:** 65 er Mopeten

Klasseneinteilungen der ÖM Klassen siehe AMF Ausschreibung

Teilnehmerbegrenzung

Die Starteranzahl am Renntag wird mit 300 Fahrern begrenzt.

Nenngeld

Onlinenennung

Training und Rennen: 140€/ Fahrer

Jungspund: 65€ / Fahrer

Young Racer 50 & 65ccm: 25€ / Fahrer

Sonntagstrainerer vor Ort Anmeldung-einfach kommen und fahren: 65€

Einsatz für den aktiven Transponder verpflichtend: 70€ / Fahrer
(bei Verlust des Transponders werden 70€ verrechnet)

Optional Teilnehmerunfallversicherung: 10€ / Teilnehmer für das Rennwochenende. Leistungen siehe Homepage unter www.endurocup.at

Zeitnehmung

Der Transponder wird am Handgelenk angelegt. Die exakte Zeit wird beim Passieren der Durchfahrtsbögen automatisch ermittelt und live an das Zeitnehmungssystem gesendet.

Punkte

Platzierungspunkte gelten für alle ÖEC Klassen:

Punkte	
1 Platz	20
2 Platz	17
3 Platz	15
4 Platz	13
5 Platz	11

Punkte	
6 Platz	10
7 Platz	9
8 Platz	8
9 Platz	7
10 Platz	6

Punkte	
11 Platz	5
12 Platz	4
13 Platz	3
14 Platz	2
15 Platz	1

Fahrerlager

Das Fahrerlager ist ausgewiesen und beschriftet. Im Fahrerlager "herrscht" Schrittempo und Disziplin. Es herrscht Umweltmattenpflicht. Im Fahrerlager muss das Motorrad auf einer Umweltmatte abgestellt werden und wird auch behördlich kontrolliert. Der Müll ist in Müllsäcken zu verstauen und mit nach Hause zu nehmen.

Stornogebühr

Stornogebühr pro Renntag 20 Euro

Änderungen oder Stornierungen nach Nennschluss, können aus organisatorischen Gründen nicht durchgeführt werden.

Preise

Die ersten fünf Platzierungen erhalten Trophäen, weiters gibt es Sachpreise.

Startnummer

Die Nummern müssen vorne angebracht werden.

Umweltmatte

Umweltmatte ist Pflicht.

Motorrad

Die Reifenwahl ist freigestellt. Spikereifen sind nicht erlaubt.

Motorradtausch während des Rennens ist nicht erlaubt

Betanken und Reparaturen des Motorrades nur in der Tank Zone oder im Fahrerlager auf Umweltmatten erlaubt.

GERÄUSCHLIMIT

Das Geräuschlimit beträgt 94 dB(A). Laute Auspuffanlagen können vom Veranstalter aus dem Rennen genommen werden.